

Trattori industriali elettrici

Le gamme BT Movit e Toyota Tracto



BT Movit e Toyota Tracto

la gamma completa di trattori industriali di Toyota Material Handling

BT Movit Serie W

Trattori elettrici con guida a timone uomo a piedi



Carrelli per traino di facile utilizzo con sistema di aggancio e sgancio rapido, ideali per roll container

Portate da 0.8 a 1.5 tonnellate

Velocità di marcia fino a 4.5 km/h

Pagine 4-5

BT Movit Serie N

Trattori elettrici con operatore a bordo in piedi per impieghi leggeri



Carrelli a telaio stretto per applicazioni di traino o commissionamento leggero

Portate da 1.0 a 1.5 tonnellate

Velocità di marcia fino a 12 km/h

Pagine 6-7

BT Movit Serie S

Trattori elettrici con operatore a bordo in piedi per impieghi pesanti



Carrelli per traino ad alte prestazioni e con entrata ed uscita facilitata, per applicazioni di traino o commissionamento intensivo

Portate da 3.0 e 5.0 tonnellate

Velocità di marcia fino a 12 km/h

Pagine 8-9

Toyota Tracto Serie S

Trattori elettrici con operatore a bordo in piedi per impieghi intensivi con ruote pneumatiche



Trattori elettrici compatti con operatore a bordo in piedi per trasporto orizzontale, ideali su brevi distanze con frequenti saliscendi dell'operatore

Portate di 2.0 e 4.0 tonnellate

Velocità di marcia fino a 13 km/h

Pagine 10-11

Toyota Tracto Serie R

Trattori elettrici con operatore a bordo seduto per impieghi intensivi con ruote pneumatiche



Trattori elettrici ad alte prestazioni per lunghe distanze di marcia e operazioni di traino intensive

Portate da 2.0 a 6.0 tonnellate

Velocità di marcia fino a 18 km/h

Pagine 12-13

Toyota Tracto Serie R

Trattori elettrici con operatore a bordo seduto per impieghi intensivi con ruote pneumatiche



Carrelli elettrici ed endotermici per lunghe distanze di marcia e carichi pesanti

Portate da 20.0 a 49.0 tonnellate

Velocità di marcia fino a 30 km/h

Pagine 12-13

Applicazioni tipiche

La gamma BT Movit Serie W offre modelli ideali per spostare vari tipi di carichi in modo rapido ed efficiente. Sono disponibili diversi sistemi di aggancio e sgancio delle unità di carico per adattarsi alle varie applicazioni.



Queste unità con guida a piedi possono essere utilizzate all'interno di un processo di movimentazione integrato per provvedere agli spostamenti dei carichi più pesanti.



Il modello BT Movit TWE080N è una versione compatta ed economica che offre una minore lunghezza ed un sistema di trazione a differenziale che permette un raggio di curvatura più stretto. Grazie al suo peso ridotto, questo modello è estremamente facile da manovrare.

Il controllo con telecomando opzionale, studiato per i carrelli della spesa, permette di guidare una fila di carrelli posizionando il BT Movit nel primo carrello lato spinta e l'operatore con il telecomando guida dal lato opposto.



BT Movit Serie W

Trattori elettrici con guida a timone uomo a piedi

La gamma BT Movit Serie W è una soluzione per il traino con guida a piedi che permette di movimentare i carichi senza compiere sforzi, con una scelta di portate da 0,8 a 1,5 t.

Il giusto aggancio

Una scelta di sistemi di aggancio permette il collegamento delle più comuni unità di carico.

Una soluzione flessibile

- Il TWE080N è una variante estremamente compatta per le applicazioni nei negozi al dettaglio.
- Telecomando opzionale per il trasporto di carrelli spesa infilati
- Batterie al gel di serie per il TWE080N e opzionali per i TWE100, TWE150

● di serie ○ opzione

	Sicurezza	Durata	Produttività	Maneggevolezza	BT Movit TWE100	BT Movit TWE080N	BT Movit TWE150
Caratteristiche del carrello							
Freno di parcheggio	●			●	●	●	●
Scelta della larghezza del telaio			●		●	●	●
Scelta del sistema di aggancio			●		●	●	●
Controllo elettronico della velocità	●		●	●	●	●	●
Modelli con prestazioni elevate			●		●	●	●
Comandi e strumenti							
Decelerazione automatica	●		●	●	●	●	●
Timone di guida ripiegabile					●	●	●
Pulsante di emergenza	●				●	●	●
Indicatore di carica della batteria					●	●	●
Contaore					○	○	○
Telecomando per trasporto di carrelli spesa			●		○	○	○
Caratteristiche per l'operatore							
Prestazioni programmabili ed adattabili all'operatore	●		●	●	●	●	●
Caratteristiche per la manutenzione							
Facile accesso per la manutenzione		●	●		●	●	●
Funzioni di gestione della batteria							
Attrezzatura per cambio batteria			●		○	○	○
Indicatore di carica della batteria		●	●		●	●	●



TWE100/150



TWE080N

- L'impugnatura del timone è confortevole e facile da utilizzare, dotata di un display che indica in modo chiaro e preciso lo stato della batteria
- Le batterie al gel, esenti da manutenzione, sono montate di serie sul modello TWE080N
- L'aggancio dei carichi è facile da effettuare, con un'ampia scelta di possibili adattamenti

Portata: 0.8, 1.0, 1.5 t
Velocità massima di marcia: 4.5 km/h

Applicazioni tipiche

I carrelli BT Movit Serie N sono particolarmente adatti per il commissionamento e il traino in magazzini di piccole dimensioni o aree con spazi limitati. L'ampia scelta di supporti di carico comprende versioni con gradini, che consentono prelievi agevoli e sicuri dai livelli più alti. Altri supporti di carico come quelli a ripiani o unità appositamente progettate e dotate di contenitori, offrono la possibilità di effettuare lo smistamento durante il processo di prelievo, ideali per i processi di spedizione nell'e-commerce.



Grazie alle loro dimensioni compatte e al peso ridotto, questi carrelli sono in grado di lavorare in aree ristrette, mentre la portata di traino fino a 1.5 t consente di trasportare carichi multipli. L'uso di rimorchi a volta corretta garantisce che tutti i rimorchi seguano lo stesso percorso, permettendo una movimentazione dei carichi sicura e precisa. Sono anche particolarmente adatti ad ambienti non industriali, quali ospedali, uffici e nei negozi al dettaglio.



TRAIINO TSE100/150



COMMISSIONAMENTO TSE100W



Esempi tipici di rimorchi portacarico che possono operare con i carrelli BT Movit Serie N:



*Rimorchio PORTAPACCHI
Progettato per il trasporto di articoli di varie dimensioni e forme, con cancelli a facile apertura*



*Rimorchio a PIANALE
Trasporto veloce, semplice e flessibile di merci stabili*



BT Movit Serie N

Trattori elettrici con operatore a bordo in piedi per impieghi leggeri

● di serie ○ opzione

	Sicurezza	Durata	Produttività	Maneggevolezza	BT Movit TSE100	BT Movit TSE150	BT Movit TSE100W
Caratteristiche del carrello							
Freno di parcheggio	●				●	●	●
Scelta della larghezza del telaio					○	○	○
Scelta del sistema di aggancio					○	○	○
Scelta dei supporti di carico					○	○	○
Sistema di frenata elettronico	●	●			○	○	○
Controllo elettronico della velocità	●				○	○	○
Modelli con prestazioni elevate					○	○	○
Paraurti anteriore integrato		●			○	○	○
Comandi e strumenti							
Sterzo >180°					○	○	○
Controllo dell'accesso (codici PIN)	●				○	○	○
Decelerazione automatica	●				○	○	○
Pulsante di emergenza	●				○	○	○
Contaore					○	○	○
Display multifunzione					○	○	○
Supporto per terminale a bordo					○	○	○
Controllo di marcia AC					○	○	○
Caratteristiche per l'operatore							
Sistema di rilevamento dell'operatore	●				○	○	○
Prestazioni programmabili ed adattabili all'operatore	●				○	○	○
Scelta della posizione in piedi o seduta					○	○	○
Basso gradino di accesso	●				○	○	○
Vano porta oggetti					○	○	○
Pedana di guida ammortizzata					○	○	○
Leggio					○	○	○
Caratteristiche per la manutenzione							
Facile accesso per la manutenzione		●			○	○	○
Ricerca guasti facilitata		●			○	○	○
Funzioni di gestione della batteria							
Attrezzatura per cambio batteria					○	○	○
Sistema di prevenzione della batteria scarica		●			○	○	○
Indicatore di carica della batteria		●			○	○	○

I modelli della gamma BT Movit Serie N sono leggeri e molto compatti, ideali per l'utilizzo in un ampio ventaglio di applicazioni. Hanno un gradino di accesso molto basso e un facile aggancio dei rimorchi. La gamma BT Movit Serie N comprende due tipi di macchine. I modelli TSE100/150 lavorano con un sistema di aggancio dei rimorchi tradizionale, mentre il sistema di aggancio del TSE100W è progettato per creare una unità integrata e stabile per il commissionamento ed il lavoro in aree ristrette.

Rimorchi integrati, a volta corretta e a volta semplice

La Serie N è progettata per lavorare secondo tre diverse concezioni di rimorchio.

- Rimorchi portacarico integrati direttamente appoggiati sul carrello (TWE100), formano una unità estremamente compatta e maneggevole, che può ospitare ulteriori attrezzi di lavoro come gradini per accedere ai piani superiori di prelievo. Gli spostamenti in marcia avanti ed indietro sono facili e sicuri come pure il procedimento di aggancio.
- Rimorchi portacarico a volta corretta dotati di sistema sterzante a 4 ruote. Con questo sistema un treno di rimorchi segue sempre lo stesso punto di svolta, garantendo una guida sicura e precisa.
- Rimorchi portacarico a volta semplice dotati di sistema sterzante a due ruote. Con questo sistema si ha un raggio di sterzata più corto che permette una inversione ad U ristretta, ed i rimorchi possono essere facilmente movimentati manualmente.

Rimorchi portacarico personalizzati

Toyota offre un'ampia scelta di configurazioni standard di rimorchi portacarico, ma è anche in grado di lavorare con soluzioni sviluppate dal cliente, oppure di progettare e costruire rimorchi portacarico speciali per rispondere a esigenze specifiche.

Tra le varianti speciali è disponibile un carrello allestito per l'assistenza, progettato per il supporto alla mobilità negli ospedali, che agevola il personale negli spostamenti dei pazienti.

Sostituzione rapida della batteria

Grazie al pratico cassetto porta batteria, sui modelli BT Movit Serie N la sostituzione della batteria richiede meno di un minuto.



Rimorchio a RIPIANI
Consente lo smistamento degli articoli durante il processo di trasporto



Rimorchio a GRADINI
Struttura a gradini che consente il commissionamento dai livelli più alti

- Sostituzione della batteria facile e veloce
- Sterzo con 'pomello di rotazione' e accesso con codici PIN
- Luce anteriore a LED
- Facile aggancio del rimorchio portacarico

Portata: 1.0, 1.5 t
Velocità massima di marcia: 12 km/h



Applicazioni tipiche

I carrelli per traino BT Movit Serie S offrono una soluzione efficace per il commissionamento avanzato, trasportando carichi multipli all'interno di corsie standard. Utilizzando unità 'taxi' a 4 ruote sterzanti per trasportare i roll container, il trasporto è garantito su un tracciato prestabilito, senza la necessità di corsie molto ampie per manovrare carrelli tradizionali con forche lunghe. Inoltre, grazie alle portate di traino fino a 5 t, si possono assemblare carichi multipli massimizzando l'efficienza del commissionamento. Un sistema opzionale di controllo a distanza permette all'operatore di fare avanzare il carrello mentre esegue il prelievo per accelerare ulteriormente il processo di commissionamento.

Toyota, grazie al proprio Toyota Production System è riconosciuta come leader nella lean production. Un elemento chiave del TPS è la consegna just-in-time dei componenti per garantire che la gestione dell'assemblaggio e dello stock siano ottimizzati. Utilizzando dei rimorchi progettati appositamente per l'applicazione, i carrelli per traino BT Movit sono perfetti per il trasporto ad alta velocità dei materiali, grazie alla velocità di marcia fino a 12 Km/h.

Tipici esempi di rimorchi portacarico che possono operare con i carrelli BT Movit Serie S:



*Rimorchio TAXI
Per il trasporto di carichi su ruote con possibilità di soluzioni di convoglio per pallet intero e mezzo pallet*



*Rimorchio TAXI a PIANALE
Progettato per il trasporto semplice e flessibile di carichi di diverse forme, come contenitori a ruote o roll containers*



BT Movit serie S

Trattori elettrici con operatore a bordo in piedi per impieghi pesanti

● di serie ○ opzione

	Sicurezza	Durata	Produttività	Maneggevolezza	BT Movit TSE300	BT Movit TSE500
Caratteristiche del carrello						
Freno di parcheggio	●			●	●	●
Powerdrive BT		●	●	●	●	●
Scelta del sistema di aggancio			●	●	●	●
Scelta dei supporti di carico					○	○
Sistema di frenata elettronico	●	●	●	●	●	●
Frenatura elettronica rigenerativa	●		●	●	●	●
Controllo elettronico della velocità	●		●	●	●	●
Modelli con prestazioni elevate			●	●	●	●
Paraurti frontale in gomma	●				○	○
Comandi e strumenti						
Sterzo >200°			●	●	●	●
Controllo dell'accesso (codici PIN)	●				●	●
Console di comando E-man regolabile			●	●	○	○
Decelerazione automatica	●		●	●	●	●
E-bar			●	●	○	○
Pulsante di emergenza	●				●	●
Contaore					●	●
Display multifunzione					●	●
Supporto per terminale a bordo			●	●	○	○
Servosterzo elettronico	●		●	●	●	●
Controllo di marcia AC					●	●
Smart Access (scheda elettronica)	●				○	○
Caratteristiche per l'operatore						
Sistema di rilevamento dell'operatore	●				●	●
Prestazioni programmabili ed adattabili all'operatore	●				●	●
Sedile a scomparsa			●	●	○	○
Basso gradino di accesso	●				●	●
Supporto per film plastico			●	●	●	●
Vani portaoggetti			●	●	●	●
Leggio			●	●	○	○
Caratteristiche per la manutenzione						
Facile accesso per la manutenzione	●	●	●		●	●
Ricerca guasti facilitata			●	●	●	●
Registro storico dei guasti	●	●	●		●	●
Funzioni di gestione della batteria						
Attrezzatura per cambio batteria			●	●	○	○
Sistema di prevenzione della batteria scarica	●	●			●	●
Indicatore di carica della batteria	●	●			●	●

È disponibile come opzione speciale una versione con pedana elevabile per il prelievo al secondo livello e capacità di traino ridotta



Rimorchio TAXI HEAVY DUTY
Consente il trasporto di pallet interi e mezzi pallet fino a 1.200 kg

La gamma BT Movit Serie S offre carrelli per traino ad alte prestazioni, con portate fino a 5 t e velocità di marcia fino a 12 km/h. Le soluzioni per il traino offrono benefici significativi per il commissionamento avanzato, il trasporto di carichi su lunghe distanze o trasporti specifici per la lean production. Disponibili anche con sistema di batteria agli ioni di litio per turni di lavoro prolungati con possibilità di ricarica parziale.

Rimorchi con percorso prestabilito e percorso libero

La Serie S è progettata per lavorare secondo due diverse concezioni di rimorchio.

- Rimorchi portacarico a volta corretta dotati di sistema sterzante a 4 ruote. Con questo sistema un treno di rimorchi segue sempre lo stesso punto di svolta, garantendo una guida sicura e precisa.
- Rimorchi portacarico a volta semplice dotati di sistema sterzante a due ruote. Con questo sistema si ha un raggio di sterzata più corto che permette una inversione ad U ristretta, ed i rimorchi possono essere facilmente movimentati manualmente.

Toyota offre un'ampia scelta di configurazioni standard di rimorchi portacarico, ma è anche in grado di lavorare con soluzioni sviluppate dal cliente, oppure di progettare e costruire rimorchi portacarico speciali per rispondere a esigenze specifiche.

Guida fluida per l'operatore

Il sistema di controllo E-man permette una guida fluida grazie ai controlli precisi della funzione di marcia e allo sterzo elettronico. Il timone di guida può essere spostato a destra e a sinistra, permettendo l'azionamento da terra camminando di fianco al carrello. I carrelli BT Movit Serie S dispongono inoltre dell'opzione Frequency-Adapted Suspension, basata su uno speciale sistema che contrasta le vibrazioni a varie frequenze, concepito per rispondere ai requisiti di legge.

Telecomando opzionale

Per accelerare le operazioni di commissionamento, la gamma BT Movit Serie S può essere dotata di telecomando, che consente all'operatore di fare avanzare il carrello mentre preleva e deposita le merci. Il sistema di controllo a distanza comprende dei sensori per eliminare il rischio di collisioni ed evitare gli ostacoli.

Optimised Truck Performance

Il sistema Optimised Truck Performance (OTP) installato sulla gamma BT Movit Serie S adatta automaticamente la velocità nelle curve per consentire una guida veloce e al contempo sicura in tutte le condizioni.

Affidabilità basata sul Toyota Production System

Come tutti i carrelli Toyota, i carrelli per traino BT Movit vengono fabbricati secondo il Toyota Production System, che assicura i massimi livelli di qualità, durata e affidabilità.

- Basso gradino di accesso e pedana antivibrazioni opzionale
- Il sistema di controllo E-man può essere spostato su entrambi i lati del carrello per facilitare le operazioni mentre l'operatore cammina a fianco
- L'E-bar include un punto di alimentazione e permette di collegare facilmente apparecchiature come terminali e scanner per codici a barre
- Ruote posteriori superelastiche (opzione speciale)

Portata: 3.0, 5.0 t
Velocità massima di marcia: 12 km/h

Applicazioni tipiche

I trattori elettrici della gamma Toyota Tracto Serie S sono progettati per l'uso con operatore a bordo in piedi, ideali per applicazioni che richiedono saliscendi frequenti, come il commissionamento.

Le ruote pneumatiche riducono ulteriormente le vibrazioni dovute a superfici irregolari, aumentando così il comfort dell'operatore. Grazie al loro design compatto, i modelli Toyota Tracto Serie S possono lavorare in modo efficiente in spazi ristretti e la ridotta larghezza del telaio è studiata per l'uso nei corridoi di movimentazione delle aree produttive dove vengono effettuati spostamenti multipli dei carichi.

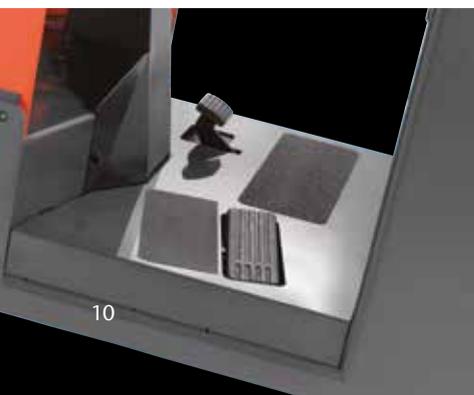
Il modello 4CBTYR è dotato di telecomando per consentire lo spostamento del trattore e del carico durante il commissionamento ma anche il funzionamento senza operatore su lunghe distanze.



Tipici esempi di rimorchi che possono operare con i trattori Toyota Tracto Serie S:



*Rimorchio TAXI HEAVY DUTY
Consente il trasporto di pallet interi e mezzi pallet
fino a 1.200 kg*



Toyota Tracto Serie S

Trattori elettrici con operatore a bordo in piedi per impieghi intensivi con ruote pneumatiche

La gamma Toyota Tracto Serie S è una gamma elettrica e compatta con guida in piedi per l'uso sia all'interno che all'esterno. Con portate fino a 4 t, è adatta per applicazioni intensive, ovvero l'utilizzo continuo su turni standard.

● di serie ○ opzione

	Sicurezza	Durata	Produttività	Maneggevolezza	Toyota Tracto CBTY4	Toyota Tracto 4CBTY2/Yk4	Toyota Tracto 4CBTY2R/Yk4R
Caratteristiche del carrello							
Marcia automatica							●
Frenatura elettronica rigenerativa							●
Fari di lavoro	●						●
Modelli con prestazioni elevate							●
Sensore ostacoli	●						●
Gancio di traino a perno a un livello							●
Gommatura pneumatica							●
Gruppi ottici posteriori							○
Paraurti di sicurezza	●						○
Comandi e strumenti							
Decelerazione automatica	●						●
Freno di stazionamento a doppia azione							●
Pulsante di emergenza							●
Pedale freno a pavimento							●
Contaore							●
Limitatore velocità massima	●						●
Telecomando di controllo							●
Controllo di marcia AC							●
Caratteristiche per l'operatore							
Schienale regolabile	●						●
Sistema di rilevamento dell'operatore (Toyota OPS)	●						●
Basso gradino di accesso	●						●
Vani portaoggetti							●
Caratteristiche per la manutenzione							
Facile accesso per la manutenzione	●						●
Ricerca guasti facilitata	●						●
Funzioni di gestione della batteria							
Attrezzatura per cambio batteria							○
Sistema di prevenzione della batteria scarica	●						●
Indicatore di carica della batteria	●						●

Facilità di salita/discesa

I modelli Toyota Tracto Serie S hanno un gradino di accesso basso, il che li rende ideali per applicazioni in cui l'operatore deve salire e scendere frequentemente.

Batteria su rulliera

Il modello CBTY4 da 4 t è dotato di serie di batteria su rulliera per la sostituzione rapida ed in sicurezza.

Aggancio del rimorchio facilitato

I modelli della Serie S sono tutti progettati per agganciarsi e sganciarsi facilmente e velocemente ai rimorchi Toyota.

Telecomando o guida automatica in opzione

La gamma Toyota Tracto Serie R può essere equipaggiata per il comando a distanza (4CBTYR), che permette all'operatore di fare avanzare il trattore mentre si concentra sul processo di prelievo, o per la guida automatica senza operatore da punto a punto su distanze più lunghe. La guida avviene mediante un sistema a induzione con fili o un nastro magnetico sul pavimento e si possono utilizzare dei riferimenti a terra per la riduzione della velocità al fine di assicurare un funzionamento in sicurezza.

Affidabilità basata sul Toyota Production System

Come tutti i carrelli Toyota, i trattori elettrici Toyota Tracto vengono fabbricati secondo il Toyota Production System, che assicura i massimi livelli di qualità, durata e affidabilità.



I modelli compatti 4CBTY sono disponibili con portate di 2 e 4 t, ideali per lavorare in aree ristrette con una larghezza telaio di soli 800 mm



I modelli CBTY per impiego pesante offrono portate di 4 t e sono particolarmente adatti per applicazioni con pendenze



- Il basso gradino di accesso della Serie S facilita la salita e la discesa. Il sistema Operator Presence System (pedale sinistro) inibisce la marcia del carrello se l'operatore non si trova nella posizione di guida corretta
- L'altezza dello schienale è regolabile per assicurare il comfort ad operatori di diversa statura
- I comandi del modello CBTY/R sono in posizione frontale e facili da utilizzare
- La rulliera per la batteria è di serie sul modello CBTY4

Portata: 2.0, 4.0 t
Velocità massima di marcia: 13 km/h

Applicazioni tipiche

I trattori Toyota Tracto Serie R sono ideali per applicazioni pesanti come spostamenti su lunghe distanze e carichi al traino fino a 49 t. Il sedile e i comandi offrono il massimo comfort per l'operatore e i carrelli stessi sono progettati per lavori intensivi, come il rifornimento delle linee di produzione e il cross-docking. La gamma Toyota Tracto Serie R comprende sia modelli elettrici che endotermici, adatti per applicazioni in interno ed esterno.

I modelli 4CBT e CBT della gamma Toyota Tracto Serie R e il modello 2TE offrono portate fino a 25 t, pertanto sono in grado di movimentare carichi molto pesanti senza rinunciare a un design compatto e alla facilità d'uso. Il modello 4CBTR è predisposto per il controllo a distanza, che permette di fare avanzare il trattore durante il commissionamento, oppure per una guida completamente automatica su un percorso guidato a filo o a nastro magnetico.

Grazie alla loro capacità di trainare convogli con peso totale fino a 49 t, i trattori Toyota Tracto con motore endotermico offrono un'eccezionale potenza di traino, con la possibilità di scegliere tra motore diesel o GPL.

A pagina 10 sono riportati esempi tipici di rimorchi che possono lavorare con i Toyota Tracto della Serie R.



4CBT



CBT



2TD/G



I modelli compatti 4CBT sono dotati di un telaio stretto da 800 mm e sono disponibili con portate di 2, 3 e 4 t

Per alte prestazioni e frequenti operazioni su pendenze, i modelli CBT offrono portate di 4 e 6 t e velocità di marcia fino a 18 km/h

I modelli 2TG/D per impiego pesante sono disponibili con motori diesel o GPL e offrono portate di traino fino a 49 t con velocità di marcia fino a 30 km/h

I modelli elettrici 2TE offrono portate di traino fino a 25 t e velocità di marcia fino a 28 km/h



Toyota Tracto Serie R

Trattori elettrici con operatore a bordo seduto per impieghi intensivi con ruote pneumatiche

La gamma Toyota Tracto Serie R è una gamma completa di modelli sia elettrici sia endotermici, per applicazioni pesanti che includono lunghe distanze di marcia e traino di carichi pesanti.

● di serie ○ opzione

	Sicurezza	Durata	Produttività	Maneggevolezza	Toyota Tracto CBT4/6	Toyota Tracto 4CBT2/3/k4	Toyota Tracto 4CBT2R/3R/k4R	Toyota Tracto 2TG20/25, 2TD20/25	Toyota Tracto 2TE15/18
Caratteristiche del carrello									
Marcia automatica								●	
Frenatura elettronica rigenerativa	●								●
Fari di lavoro	●				●	●	●	●	●
Modelli con prestazioni elevate					●	●	●	●	●
Sensore ostacoli	●						●		
Gancio di traino a perno a 2 livelli								○	○
Gancio di traino a perno a un livello					●	●	●	●	●
Gommatura pneumatica									
Paraurti frontale in gomma	●				○	○		○	○
Gruppi ottici posteriori					○	○	○	○	○
Paraurti di sicurezza	●						●		
Cabina in acciaio		●						○	○
Comandi e strumenti									
Decelerazione automatica	●						●	●	●
Freno di stazionamento a doppia azione					●	●	●	●	●
Pulsante di emergenza	●								
Contaore					●	●	●	●	●
Display multifunzione								●	
Limitatore velocità massima	●				●	●	●	●	●
Servosterzo elettronico	●							●	●
Telecomando di controllo							●		
Colonna sterzo regolabile					○	○	○	○	○
Controllo di marcia AC						●	●	●	●
Caratteristiche per l'operatore									
Schienale regolabile	●				●	●	●	●	●
Sistema di rilevamento dell'operatore					●*	●*	●*	●*	●*
Vani portaoggetti					●	●	●	●	●
Caratteristiche per la manutenzione									
Filtro a ciclone da 7"								●	
Facile accesso per la manutenzione					●	●	●	●	●
Ricerca guasti facilitata					●	●	●	●	●
Funzioni di gestione della batteria									
Attrezzatura per cambio batteria					○	○	○	○	○
Sistema di prevenzione della batteria scarica					●	●	●	●	●
Indicatore di carica della batteria					●	●	●	●	●

* Toyota OPS sui modelli Toyota Tracto (su 2TG20.25, 2TD20.25, il sistema OPS è presente solo sui modelli a trasmissione automatica)

Progettati per il comfort del conducente

Il sedile ergonomico e ammortizzato è regolabile per adattarsi a operatori di diverse taglie e stature, offrendo un elevato livello di comfort per la guida su lunghe distanze. Esso offre un eccellente sostegno lombare e ali di trattenimento laterali che sostengono la schiena dell'operatore durante la retromarcia.

Motore Toyota per uso industriale

Progettati per trasportare carichi da zone distanti al di fuori dello stabilimento o per il trasferimento di bagagli e merci negli aeroporti, i modelli 2TD/2TG hanno una elevata coppia di spunto che permette ai carrelli di superare facilmente le pendenze ripide. La versione 2TD è dotata di motore diesel. La versione 2TG rappresenta un'alternativa con motore a benzina* che offre prestazioni pari a quelle del modello diesel.

*Versione a GPL disponibile come richiesta speciale

Protezione dalle intemperie

Opzione comprensiva di specchietti retrovisori, gruppi ottici, paraurti posteriori e cabina in acciaio completamente chiusa con tergicristallo che consente ai modelli 2TD/2TG di operare in qualsiasi condizione atmosferica.

Aggancio del rimorchio facilitato

I modelli della Serie R sono inoltre progettati per agganciarsi e sganciarsi facilmente e velocemente ai rimorchi Toyota.

Telecomando o guida automatica in opzione

La gamma Toyota Tracto Serie R può essere equipaggiata per il comando a distanza (4CBTR), che permette all'operatore di fare avanzare il trattore mentre si concentra sul processo di prelievo, o per la guida automatica senza operatore su distanze più lunghe. La guida avviene mediante un sistema a induzione con fili o un nastro magnetico sul pavimento e si possono utilizzare dei riferimenti a terra per la riduzione della velocità al fine di assicurare un funzionamento in sicurezza.

Affidabilità basata sul Toyota Production System

Come tutti i carrelli Toyota, i trattori elettrici Toyota Tracto vengono fabbricati secondo il Toyota Production System, che assicura i massimi livelli di qualità, durata e affidabilità.



- Sedile Toyota ORS
- Il 4CBT offre un facile accesso alla batteria
- Il 2TD20 dispone di cabina in acciaio per tutte le condizioni atmosferiche
- Tutti i modelli Toyota Tracto Serie R sono dotati di comandi intuitivi, simili a quelli di una vettura

Portata: 2, 3, 4, 6, 20, 25, 26¹, 33² t
Velocità massima di marcia: 30 km/h

1) Portata con un solo rimorchio. Portata con un convoglio di due o più rimorchi: 39 t.
2) Portata con un solo rimorchio. Portata con un convoglio di due o più rimorchi: 49 t.

Come supportiamo le tue attività

Toyota Material Handling ha un approccio diretto nel creare relazioni efficaci e proficue:

- Il tuo referente commerciale di zona sarà per te un consulente fidato per tutto ciò che riguarda la movimentazione delle merci e la logistica, supporterà le tue attività sia nelle fasi di progettazione che in quelle operative
- La nostra sfida è analizzare e comprendere le tue necessità, al fine di trovare la soluzione più efficiente, che in breve significa “Kaizen” ovvero miglioramento continuo
- Una gamma completa di prodotti – carrelli controbilanciati, carrelli da interno, trattori industriali e soluzioni automatizzate

Piani finanziari

Una scelta di piani finanziari che soddisfino le tue reali esigenze, tra cui leasing finanziari e programmi di noleggio a lungo termine tutto incluso

La nostra flotta di carrelli elevatori usati offre la qualità Toyota a livelli di costo davvero competitivi

Forniamo opzioni di noleggio a breve termine per gestire i periodi di picco nelle attività

Come produciamo carrelli di qualità

Il Toyota Production System è conosciuto in tutto il mondo per produrre prodotti di qualità:

- Dopo aver identificato il giusto mezzo per le tue operazioni, avrai la certezza che sarà realizzato secondo i più alti standard qualitativi – questo significa affidabilità
- Il TPS è costruito attorno ad un processo di miglioramento continuo (Kaizen), che si raggiunge solo seguendo un chiaro insieme di specifici valori
- Tutti i carrelli elevatori sono prodotti secondo gli standard ISO14001, garantendo il minimo impatto ambientale.
- Inoltre, uno dei concetti fondamentali del TPS è l'eliminazione degli sprechi in ogni fase del processo.
- Oltre il 90% dei carrelli venduti da Toyota Material Handling in Europa è costruito all'interno degli stabilimenti europei in Svezia, Francia ed Italia.

Toyota Production System – la base solida di un processo produttivo di qualità



Ci prendiamo cura di te e dei tuoi carrelli

Il Toyota Service Concept è stato sviluppato secondo i principi del TPS ed è unico nel settore

- Service significa contare sul nostro supporto per tutta la vita del prodotto: manutenzione, riparazioni, carrelli sostitutivi, formazione per gli operatori e per il management
- Informazioni in tempo reale è uno dei principi che rende unico il Service di Toyota. Questo significa che tutti all'interno del processo hanno un accesso on-line per aggiornare ed integrare le informazioni – supporto tecnico, storico del carrello, ricambi, disponibilità del carrello e di dati per calcolare le tempistiche effettive e la pianificazione dei percorsi
- TSC, Toyota Service Concept, significa il corretto dimensionamento in termini di ricambi e personale, con training strutturati e processi di accreditamento
- La telemetria intelligente di cui sono dotati i carrelli con comunicazione GPRS/3G è un' esclusiva di Toyota e disponibile su quasi tutti i carrelli. Questo consente migliori standard di sicurezza, tra cui la gestione dell'operatore e, grazie al Toyota I_Site, il completo controllo della flotta, che migliora il livello di sicurezza, l'efficienza e la riduzione dei costi

Toyota Service Concept – un supporto unico e lungimirante, per sempre

AFFIDABILITA'
ESPERIENZA
DISPONIBILITA'
PRODUTTIVITA'
QUALITA'
SICUREZZA

Queste sono le aspettative dei nostri clienti, unite al risparmio, alla sostenibilità ed al rispetto per l'ambiente.

Poniamo una grande attenzione su queste aspettative confrontandoci regolarmente con gli utilizzatori di carrelli elevatori, attraverso sondaggi, un costante dialogo commerciale ed oltre 3.5 milioni di visite di service ogni anno.

Lavoriamo sia con clienti che utilizzano saltuariamente i carrelli elevatori, sia con chi deve gestire le più complesse operazioni di flotta.

La nostra rete si estende in tutta Europa quindi siamo sempre presenti.

Capire le esigenze dei nostri clienti è il cuore delle nostre attività.

Noi lo chiamiamo CUSTOMER FIRST.

Questa pagina descrive il nostro approccio, collaborare con te per pianificare le tue esigenze di movimentazione, attraverso la realizzazione di prodotti affidabili di alta qualità, e supportandoti per sempre.



Per maggiori informazioni su:

- Toyota Production System (TPS)
- Toyota Service Concept (TSC)
- Piani di finanziamento e noleggio
- Programmi di Service e ricambi
- Tecnologia Smart truck
- Toyota I_Site
- Ambiente & Sostenibilità

contatta il tuo referente commerciale o visita il sito www.toyota-forklifts.it

Toyota Material Handling in Europa

Copertura totale

La rete di Toyota Material Handling è presente in più di 30 paesi in tutta Europa con oltre 4500 tecnici.

Sempre presenti – supporto capillare

Ovunque ti trovi in Europa, noi siamo sempre presenti, grazie alla copertura capillare del nostro network, con l'affidabilità ed il supporto di una organizzazione di livello mondiale.

Made in Europe

Oltre il 90% dei carrelli che vendiamo sono prodotti nei nostri stabilimenti europei in Svezia, Francia ed Italia – tutti seguendo gli standard qualitativi del Toyota Production System. In Europa possiamo contare su oltre 3000 addetti in produzione e lavoriamo con oltre 300 fornitori.

Approssimativamente il 15% di quanto produciamo in Europa è esportato in altre parti del mondo.

Le immagini hanno solo scopo illustrativo. La disponibilità e le specifiche tecniche sono stabilite a livello regionale e sono soggette a modifiche senza preavviso. Consultare il rappresentante di Toyota Material Handling locale per i dettagli.