

# Carrelli Elevatori Elettrici 1.5 - 2.0 t

TOYOTA  
**TRIGO<sup>48</sup>**

4 ruote



# Carrelli Elevatori Elettrici 1.5 - 2.0 t

| Caratteristiche tecniche principali |      |                                                                 |                 |       | 8FBMT15         | 8FBMT16         | 8FBMT18         | 8FBMT20         |
|-------------------------------------|------|-----------------------------------------------------------------|-----------------|-------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Caratteristiche                     | 1.1  | Costruttore                                                     |                 |       | TOYOTA          | TOYOTA          | TOYOTA          | TOYOTA          |
|                                     | 1.2  | Modello                                                         |                 |       | 8FBMT15         | 8FBMT16         | 8FBMT18         | 8FBMT20         |
|                                     | 1.3  | Alimentazione                                                   |                 |       | Elettrico       | Elettrico       | Elettrico       | Elettrico       |
|                                     | 1.4  | Tipo di guida                                                   |                 |       | Seduto          | Seduto          | Seduto          | Seduto          |
|                                     | 1.5  | Capacità/portata nominale                                       | Q               | kg    | 1500            | 1600            | 1800            | 2000            |
|                                     | 1.6  | Baricentro del carico                                           | c               | mm    | 500             | 500             | 500             | 500             |
|                                     | 1.8  | Distanza del carico                                             | x               | mm    | 358             | 358             | 358             | 358             |
|                                     | 1.9  | Interasse ruote                                                 | y               | mm    | 1314            | 1530            | 1530            | 1530            |
| Pesi                                | 2.1  | Peso del carrello                                               |                 |       | 2977            | 3036            | 3133            | 3335            |
|                                     | 2.2  | Reazione sugli assali a carico ant./post.                       |                 |       | 3924/553        | 4126/511        | 4420/513        | 4767/567        |
|                                     | 2.3  | Reazione sugli assali a vuoto ant./post.                        |                 |       | 1456/1521       | 1638/1398       | 1613/1520       | 1649/1686       |
| Ruote                               | 3.1  | Ruote                                                           |                 |       | SE              | SE              | SE              | SE              |
|                                     | 3.2  | Dimensioni ruota - anteriore                                    |                 |       | 18x7-8          | 18x7-8          | 18x7-8          | 200/50-10       |
|                                     | 3.3  | Dimensioni ruota - posteriore                                   |                 |       | 16x6-8          | 16x6-8          | 16x6-8          | 16x6-8          |
|                                     | 3.5  | Ruote, numero anteriore/posteriore (x=ruote trazione)           |                 |       | 2x/2            | 2x/2            | 2x/2            | 2x/2            |
|                                     | 3.6  | Larghezza carreggiata - anteriore                               | b <sub>10</sub> | mm    | 894             | 894             | 894             | 914             |
|                                     | 3.7  | Larghezza carreggiata - posteriore                              | b <sub>11</sub> | mm    | 880             | 880             | 880             | 880             |
| Dimensioni                          | 4.1  | Brandeggio, indietro/avanti                                     | $\alpha/\beta$  | gradi | 5/7             | 5/7             | 5/7             | 5/7             |
|                                     | 4.2  | Altezza, montante chiuso                                        | h <sub>1</sub>  | mm    | 2120            | 2120            | 2120            | 2120            |
|                                     | 4.3  | Alzata libera                                                   | h <sub>2</sub>  | mm    | 115             | 115             | 115             | 115             |
|                                     | 4.4  | Sollevamento forche                                             | h <sub>3</sub>  | mm    | 3265            | 3265            | 3265            | 3265            |
|                                     |      | Altezza di sollevamento                                         | h <sub>23</sub> | mm    | 3300            | 3300            | 3300            | 3300            |
|                                     | 4.5  | Altezza del montante sollevato al massimo                       | h <sub>4</sub>  | mm    | 3870            | 3870            | 3870            | 3870            |
|                                     | 4.7  | Altezza del tetto di protezione                                 | h <sub>6</sub>  | mm    | 2055            | 2055            | 2055            | 2055            |
|                                     | 4.8  | Altezza sedile conducente                                       | h <sub>7</sub>  | mm    | 944             | 944             | 944             | 952             |
|                                     | 4.12 | Altezza gancio di traino                                        | h <sub>10</sub> | mm    | 427             | 427             | 427             | 427             |
|                                     | 4.19 | Lunghezza totale                                                | l <sub>1</sub>  | mm    | 2972            | 3188            | 3188            | 3188            |
|                                     | 4.20 | Lunghezza forche escluse                                        | l <sub>2</sub>  | mm    | 1972            | 2188            | 2188            | 2188            |
|                                     | 4.21 | Larghezza totale                                                | b <sub>1</sub>  | mm    | 1050            | 1050            | 1050            | 1122            |
|                                     | 4.22 | Dimensioni forche                                               | s/e/l           | mm    | 35/100/1000     | 35/100/1000     | 35/100/1000     | 35/120/1000     |
|                                     | 4.23 | Piastra portaforche secondo norma DIN 15173, classe/tipo A,B    |                 |       | A               | A               | A               | A               |
|                                     | 4.24 | Larghezza piastra portaforche                                   | b <sub>3</sub>  | mm    | 920             | 920             | 920             | 920             |
|                                     | 4.31 | Altezza da terra, a carico, sotto il montante                   | m <sub>1</sub>  | mm    | 80              | 80              | 80              | 90              |
|                                     | 4.32 | Altezza da terra al centro interasse                            | m <sub>2</sub>  | mm    | 101             | 101             | 101             | 107             |
|                                     | 4.33 | Larghezza corridoio di lavoro con pallet 1000x1200 trasversale  | A <sub>st</sub> | mm    | 3253            | 3465            | 3465            | 3465            |
|                                     | 4.34 | Larghezza corridoio di lavoro con pallet 800x1200 longitudinale | A <sub>st</sub> | mm    | 3409            | 3618            | 3618            | 3618            |
|                                     | 4.35 | Raggio di sterzo                                                | W <sub>a</sub>  | mm    | 1639            | 1845            | 1845            | 1845            |
|                                     | 4.36 | Minimo raggio interno di curva                                  | b <sub>13</sub> | mm    | 205             | 186             | 186             | 186             |
| Prestazioni                         | 5.1  | Velocità di marcia con/senza carico                             |                 | km/h  | 20/20           | 20/20           | 20/20           | 20/20           |
|                                     | 5.2  | Velocità di sollevamento con/senza carico                       |                 | m/s   | 0,44/0,61       | 0,43/0,61       | 0,42/0,61       | 0,38/0,54       |
|                                     | 5.3  | Velocità di abbassamento con/senza carico                       |                 | m/s   | 0,53/0,55       | 0,53/0,55       | 0,53/0,55       | 0,52/0,50       |
|                                     | 5.5  | Sforzo di trazione con/senza carico                             |                 | N     | 5083/5171       | 5055/5162       | 4998/5143       | 4851/5055       |
|                                     | 5.6  | Massimo sforzo di trazione con/senza carico                     |                 | N     | 9534/9437       | 9505/9428       | 9448/9409       | 9157/9197       |
|                                     | 5.7  | Pendenza superabile con/senza carico                            |                 | %     | 17,3/22,4       | 16,6/25,7       | 15,3/24,2       | 13,4/24,6       |
|                                     | 5.8  | Massima pendenza superabile con/senza carico                    |                 | %     | 23,6/22,4       | 22,7/25,7       | 21,0/24,2       | 18,3/24,6       |
|                                     | 5.10 | Freno di servizio                                               |                 |       | Meccanico       | Meccanico       | Meccanico       | Meccanico       |
| Motori                              | 6.1  | Motore trazione, inserzione S2 60min                            |                 | kW    | 6,6x2           | 6,6x2           | 6,6x2           | 6,6x2           |
|                                     | 6.2  | Motore di sollevamento, inserzione S3 15%                       |                 | kW    | 11              | 11              | 11              | 11              |
|                                     | 6.3  | Batteria secondo DIN 43531/35/36 A,B,C                          |                 |       | 43 531A         | 43 531A         | 43 531A         | 43 531A         |
|                                     | 6.4  | Tensione batteria/capacità nominale                             |                 | V/Ah  | 48/440          | 48/660          | 48/660          | 48/660          |
|                                     | 6.5  | Peso batteria                                                   |                 | kg    | 708             | 1013            | 1013            | 1013            |
| Varie                               | 8.1  | Controllo trazione                                              |                 |       | inverter MOSFET | inverter MOSFET | inverter MOSFET | inverter MOSFET |
|                                     | 8.2  | Pressione di esercizio per attrezzature supplementari           |                 | bar   | 183             | 183             | 183             | 183             |
|                                     | 8.3  | Quantità di olio per attrezzature supplementari                 |                 | l/min | 41,3            | 41,3            | 41,3            | 41,3            |
|                                     | 8.4  | Livello di rumorosità all'orecchio dell'operatore               |                 | dB(A) | 70,7            | 70,7            | 70,7            | 73,5            |

Le prestazioni e le dimensioni del carrello sono nominali e soggette a tolleranze.

I prodotti e le specifiche tecniche Toyota possono subire modifiche senza preavviso.

# Specifiche del montante e portate residue

| Modello          |                                |          | V    |      |      |      |      |      |      |      | FV   |      |      |      | FW   |      |      |      | FSV  |      |      |      |      |      |      |      | FSW  |      |      |      |      |      |  |  |
|------------------|--------------------------------|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|--|
| 8FBMT15/16/18/20 | Altezza sollevamento           | $h_{23}$ | 3000 | 3300 | 3500 | 3700 | 4000 | 4500 | 5000 | 3000 | 3300 | 3500 | 3700 | 3000 | 3300 | 3500 | 3700 | 4300 | 4500 | 4700 | 5000 | 5500 | 6000 | 4300 | 4500 | 4700 | 5000 | 5500 | 6000 | 6500 | 7000 | 7500 |  |  |
|                  | Sollevamento forche            | $h_3$    | 2965 | 3265 | 3465 | 3665 | 3965 | 4465 | 4965 | 2965 | 3265 | 3465 | 3665 | 2965 | 3265 | 3465 | 3665 | 4265 | 4465 | 4665 | 4965 | 5465 | 5965 | 4265 | 4465 | 4665 | 4965 | 5465 | 5965 | 6465 | 6965 | 7465 |  |  |
|                  | Ingombro minimo                | $h_1$    | 1970 | 2120 | 2220 | 2380 | 2570 | 2820 | 3070 | 1970 | 2120 | 2220 | 2380 | 2000 | 2150 | 2250 | 2350 | 1970 | 2040 | 2120 | 2220 | 2380 | 2570 | 1980 | 2050 | 2150 | 2250 | 2450 | 2600 | 2800 | 3000 | 3200 |  |  |
|                  | Ingombro massimo <sup>1)</sup> | $h_4$    | 3570 | 3870 | 4070 | 4270 | 4570 | 5070 | 5570 | 3580 | 3880 | 4080 | 4280 | 3555 | 3855 | 4055 | 4255 | 4845 | 5045 | 5245 | 5545 | 6045 | 6545 | 4845 | 5045 | 5245 | 5545 | 6045 | 6545 | 7045 | 7545 | 8045 |  |  |
|                  | Ingombro massimo <sup>2)</sup> | $h_4$    | 4260 | 4560 | 4760 | 4960 | 5260 | 5760 | 6260 | 4260 | 4560 | 4760 | 4960 | 4260 | 4560 | 4760 | 4960 | 5560 | 5760 | 5960 | 6260 | 6760 | 7260 | 5560 | 5760 | 5960 | 6260 | 6760 | 7260 | 7760 | 8260 | 8760 |  |  |
|                  | Alzata libera <sup>1)</sup>    | $h_2$    | 115  | 115  | 115  | 115  | 115  | 115  | 115  | 1425 | 1575 | 1675 | 1835 | 1485 | 1635 | 1735 | 1835 | 1450 | 1520 | 1600 | 1700 | 1860 | 2050 | 1475 | 1545 | 1645 | 1745 | 1945 | 2095 | 2295 | 2495 | 2695 |  |  |
|                  | Alzata libera <sup>2)</sup>    | $h_2$    | 115  | 115  | 115  | 115  | 115  | 115  | 115  | 745  | 895  | 995  | 1155 | 780  | 930  | 1030 | 1130 | 745  | 815  | 895  | 995  | 1155 | 1345 | 760  | 830  | 930  | 1030 | 1230 | 1380 | 1580 | 1780 | 1980 |  |  |

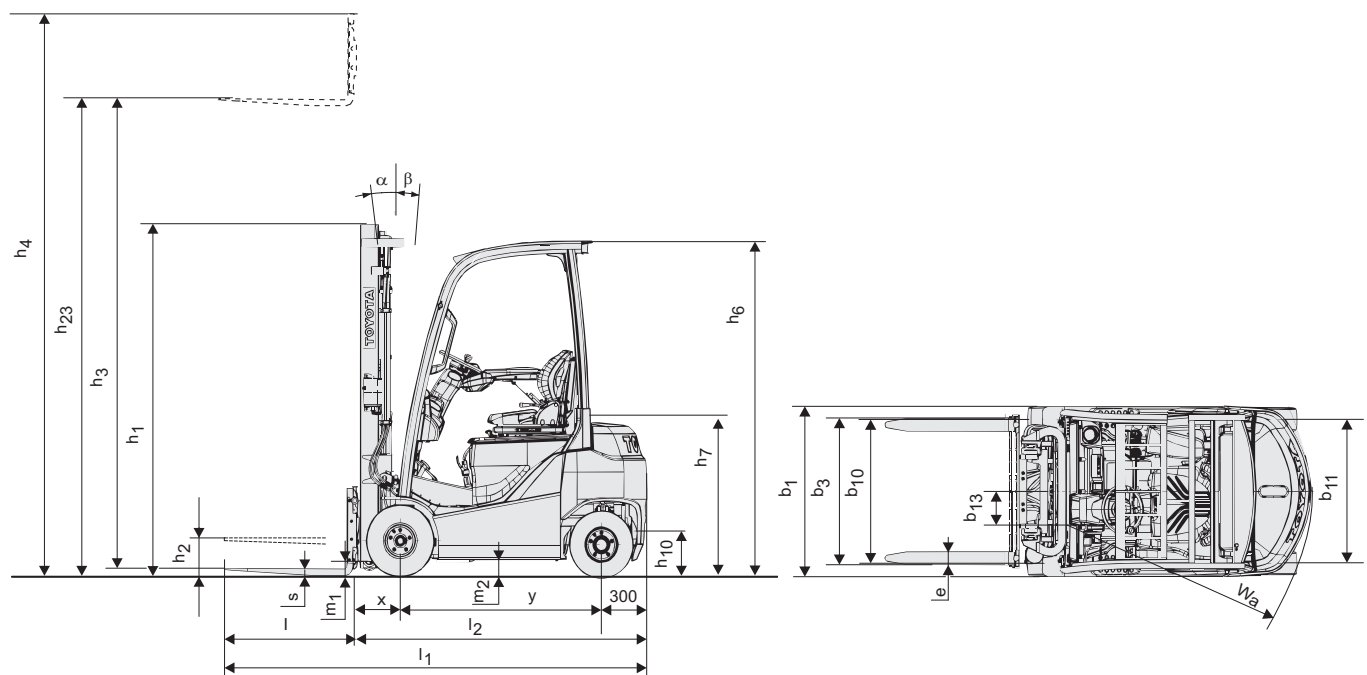
1) Senza griglia reggi-carico

2) Con griglia reggi-carico; Altezza della griglia reggicarico standard è 1220 mm.

| Ruote superelastiche |                             |     | V    |      |      |      |      |      |      |      | FV   |      |      |      | FW   |      |      |      | FSV  |      |      |      |      |      |      |      | FSW  |      |      |      |      |      |     |  |
|----------------------|-----------------------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|--|
| 8FBMT15              | Angolo di brandeggio, AV.   | deg | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    |      |     |  |
|                      | Angolo di brandeggio, IND.  | deg | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 5    | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 5    | 5    | 5    | 5    |      |     |  |
|                      | Portata a baricentro 500 mm | kg  | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1450 | 1350 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1450 | 1450 | 1400 | 1400 | 1250 | 1100 | 1450 | 1450 | 1400 | 1400 | 1250 | 1100 | 900  | 850  | 700 |  |
| 8FBMT16              | Angolo di brandeggio, AV.   | deg | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    |      |     |  |
|                      | Angolo di brandeggio, IND.  | deg | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 5    | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 5    | 5    | 5    | 5    |      |     |  |
|                      | Portata a baricentro 500 mm | kg  | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1550 | 1450 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1550 | 1550 | 1500 | 1450 | 1350 | 1200 | 1550 | 1550 | 1500 | 1450 | 1350 | 1200 | 1050 | 900  | 750 |  |
| 8FBMT18              | Angolo di brandeggio, AV.   | deg | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    |      |     |  |
|                      | Angolo di brandeggio, IND.  | deg | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 5    | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 5    | 5    | 5    | 5    |      |     |  |
|                      | Portata a baricentro 500 mm | kg  | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1750 | 1650 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1700 | 1700 | 1600 | 1600 | 1450 | 1250 | 1700 | 1700 | 1600 | 1600 | 1450 | 1250 | 1100 | 950  | 800 |  |
| 8FBMT20              | Angolo di brandeggio, AV.   | deg | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    |      |     |  |
|                      | Angolo di brandeggio, IND.  | deg | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 5    | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 5    | 5    | 5    | 5    |      |     |  |
|                      | Portata a baricentro 500 mm | kg  | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 1900 | 1750 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 1850 | 1850 | 1800 | 1700 | 1500 | 1300 | 1850 | 1850 | 1800 | 1700 | 1500 | 1300 | 1150 | 1000 | 850 |  |

| Ruote pneumatiche |                             |     | V    |      |      |      |      |      |      |      | FV   |      |      |      | FW   |      |      |      | FSV  |      |      |      |      |      |      |      | FSW  |      |      |      |     |     |  |  |
|-------------------|-----------------------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|--|--|
| 8FBMT15           | Angolo di brandeggio, AV.   | deg | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5   |     |  |  |
|                   | Angolo di brandeggio, IND.  | deg | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 5    | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 5    | 5    | 5    | 5   |     |  |  |
|                   | Portata a baricentro 500 mm | kg  | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1450 | 1350 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1400 | 1380 | 1350 | 1200 | 1100 | 900  | 1400 | 1380 | 1350 | 1200 | 1100 | 900  | 800  | 700 | 600 |  |  |
| 8FBMT16           | Angolo di brandeggio, AV.   | deg | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5   |     |  |  |
|                   | Angolo di brandeggio, IND.  | deg | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 5    | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 5    | 5    | 5    | 5   |     |  |  |
|                   | Portata a baricentro 500 mm | kg  | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1550 | 1450 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1500 | 1450 | 1450 | 1300 | 1200 | 1000 | 1500 | 1450 | 1450 | 1300 | 1200 | 1000 | 9200 | 800 | 700 |  |  |
| 8FBMT18           | Angolo di brandeggio, AV.   | deg | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5   |     |  |  |
|                   | Angolo di brandeggio, IND.  | deg | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 5    | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 5    | 5    | 5    | 5   |     |  |  |
|                   | Portata a baricentro 500 mm | kg  | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1750 | 1650 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1600 | 1580 | 1550 | 1350 | 1250 | 1050 | 1600 | 1580 | 1550 | 1350 | 1250 | 1050 | 950  | 850 | 750 |  |  |

I dati contenuti in ( ) sono in combinazione con le cabine (anche solo parabrezza).



## Equipaggiamento standard:

- Toyota SAS (Sistema di Stabilità Attiva)
- Sistema di alimentazione AC<sup>2</sup>
- Sedile Toyota ORS (Operator Restraint System)
- Comandi idraulici a minileve montate sul sedile
- Montante a grande visibilità (MFH:3300)
- Lunghezza forche (Lunghezza:1000mm)
- Piastra portaforche larga (Larghezza: 920mm)
- Sistema idraulico a 3 vie
- Freni a disco a bagno d'olio
- Ruote superelastiche
- Servosterzo completamente idraulico
- Display digitale multifunzione con indicatore delle ruote sterzanti
- Colonna sterzo con memoria di inclinazione

