

### Oggetto: Nuovo modello RRE160R - Carrello retrattile superelastico

La gamma Reflex si arricchisce oggi con la nuova Serie O, grazie al modello RRE160R.

La Serie O identifica una macchina per applicazioni all'esterno (O significa "Outdoor"), mentre il modello viene identificato dal suffisso R che specifica la tipologia di gommatura, R significa infatti "Rubber", ovvero Super Elastica.

Questo nuovo modello, offre tutte le funzionalità e caratteristiche proprie della gamma Reflex, in più è stato equipaggiato con specifiche caratteristiche che lo rendono idoneo sia all'utilizzo all'interno di magazzini, che all'esterno su piazzale.

Le principali peculiarità di questo nuovo modello che ne garantiscono la versatilità operativa sono le seguenti:

- Gommatura superelastica, sia per la ruota trazione che per le ruote anteriori per garantire l'aderenza anche su superfici scivolose
- Luce netta sotto al carrello aumentata per garantire la funzionalità sia all'interno che all'esterno su superfici irregolari
- Freni sulle ruote anteriori e sulla ruota motrice per garantire la tenuta in frenata sulle diverse superfici
- Ampia varietà di opzioni sulle cabine per l'utilizzo anche all'esterno



### Principali settori applicativi

- Negozi e centri per il Fai da te
- Centri per il giardinaggio e la vivaistica
- Attività per la vendita di materiali edili
- Industria del beverage e birrerie
- Industria del latte e aziende agricole
- Industria per l'alimentazione animale
- Logistica terzariizzata



Più in generale tutte quelle applicazioni dove

occorre combinare l'uso su piazzale

all'esterno e superfici sconnesse, non

indicate per il retrattile tradizionale, e l'uso all'interno su scaffalature a media altezza e corridoi o spazi di manovra relativamente stretti.

### Caratteristiche Tecniche Generali

Il modello RRE160R presenta le seguenti principali specifiche tecniche:

|                                       |               |
|---------------------------------------|---------------|
| Tipologia di montante                 | Triplex Hilo  |
| Massima Altezza di sollevamento       | 7500 mm       |
| Portata nominale                      | 1600 Kg       |
| Gommatura                             | Superelastica |
| Massima batteria installabile         | 48V /620Ah    |
| Massima velocità di trazione          | 11 Km/h       |
| Raggio di curvatura $W_a$             | 1683 mm       |
| Dimensione X                          | 406 mm        |
| Larghezza telaio $b_1$                | 1414 mm       |
| Carreggiata carrello $b_{11}$         | 1256 mm       |
| Velocità di sollevamento senza carico | 0.7 m/s       |
| Velocità di sollevamento con 1000Kg   | 0.45 m/s      |
| Velocità di discesa forche            | 0.55 m/s      |

(ulteriori specifiche su scheda tecnica, disponibile a breve)

Le altezze di sollevamento disponibili per questa macchina partono da 4600mm e arrivano a 7500mm con gli stessi intervalli intermedi disponibili sul modello RRE180; tutti i montanti

sono equipaggiati con il sistema TLC (Transitional Lift Control), già di serie per tutta la gamma Reflex.

La gommatura superelastica adottata sia sulle razze di supporto, che sulla ruota trazione ha dimensioni: **180/60-10**, dove:

- **180**: identifica la larghezza della gommatura espressa in millimetri
- **60**: identifica il rapporto percentuale tra la larghezza e l'altezza della gommatura, infatti  $180/0.60 = 300\text{mm}$  che è l'altezza della gommatura.
- **10**: identifica diametro del cerchio espresso in pollici.



Questo tipo di gommatura e la costruzione del carrello offrono notevoli benefici in ambito applicativo, infatti garantendo una luce netta sotto al carrello, dimensione  $m_2$  da scheda tecnica, di 145mm è possibile operare anche su superfici irregolari e sconnesse, quali asfalto, cemento industriale, rampe e superfici bagnate.

Inoltre la gommatura superelastica favorisce una riduzione delle vibrazioni a cui sono soggetti operatore e carico in caso di pavimentazioni irregolari.

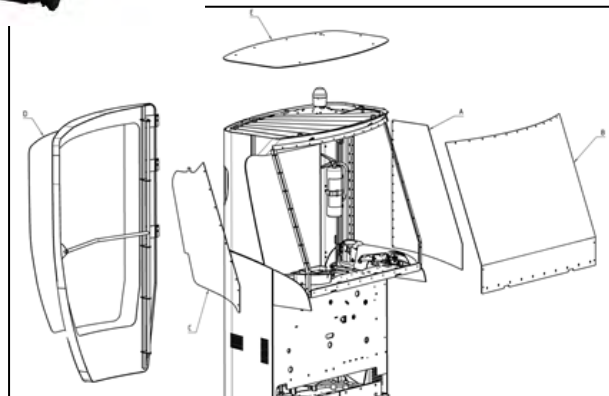
Il carrello è equipaggiato con freni su tutte le ruote, trazione e anteriori, per garantire una frenatura progressiva e omogenea, adatta a ogni condizione di pavimentazione.

Per permettere l'utilizzo del carrello anche all'esterno, in qualsiasi condizione atmosferica, sono disponibili tre tipologie di protezioni conducenti:

- 1- Pannellatura in policarbonato sul tettuccio e lato forche
- 2- Pannellatura in policarbonato sul tettuccio, lato forche, protezioni laterali
- 3- Cabina completa con pannellatura in policarbonato su tutti i lati, porta di accesso laterale con riscaldamento e ventole in cabina (non per uso in cella frigo).

Ricordiamo che in caso di utilizzo all'esterno con pannellature installate, come per i controbilanciati, deve essere montato il tergicristallo anteriore (vetro lato colonna) che trovate a listino sia in versione manuale che elettrica; in caso di cabina completa è necessario anche il tergi sul vetro della porta che potrete richiedere con SDR

Di seguito alcune immagini rappresentative



Per quanto riguarda le portate residue, se pur ancora preliminari, si può far riferimento alla tabella seguente:

|                   | Baricentro [mm] |      |
|-------------------|-----------------|------|
|                   | 500             | 600  |
| Sollevamento [mm] | Portata [Kg]    |      |
| 7500              | 1000            | 750  |
| 6300              | 1300            | 975  |
| 4500              | 1600            | 1200 |

I corridoi di lavoro di questo modello sono invece esplicitati nella tabella seguente:

| Batteria  | Unità di carico      | Senza traslatore | Con traslatore |
|-----------|----------------------|------------------|----------------|
| 48V-620Ah | 800x1200 mm          | [mm]             | [mm]           |
|           | Inforc. Lato 800 mm  | 2792             | 2826           |
|           | Inforc. Lato 1200 mm | 2635             | 2655           |

Di seguito riportiamo una tabella di confronto con i nostri principali concorrenti su questo segmento, evidenziando in verde i dati migliorativi, in giallo le equivalenze e in rosso i dati peggiorativi.

| Caratteristica tecnica                     | BT          | Jungheinrich | Still       |
|--|-------------|--------------|-------------|
| Altezza sollevamento                       | 7500 mm     | 7440 mm      | 7495 mm     |
| Portata nominale                           | 1600 kg     | 1600 kg      | 1600 kg     |
| Amperaggio batteria                        | 620 Ah      | 560 Ah       | 560 Ah      |
| Velocità di trazione massima               | 11 km/h     | 12.2 km/h    | 12.5 km/h   |
| Velocità di soll. senza/con carico (m/s)   | 0.7 / 0.35  | 0.7 / 0.40   | 0.66 / 0.40 |
| Velocità di discesa senza/con carico (m/s) | 0.55 / 0.55 | 0.5 / 0.5    | 0.5 / 0.56  |
| Altezza da terra                           | 145 mm      | 80 mm        | 145 mm      |
| Larghezza carrello                         | 1256 mm     | 1210 mm      | 1245 mm     |

## Modalità di Richiesta e Ordine

Questo modello è disponibile solo a marchio BT.

Anche se presente nel listino macchine, questo modello è ordinabile solo a seguito di una richiesta SDR per definire i tempi di consegna che non sono quelli della produzione di serie.

Prima di ordinare questa macchina sarà quindi necessario inviare tramite il programma TOYOR una richiesta speciale con la richiesta di definizione dei tempi di consegna, una volta ricevuta la risposta si potrà trasformare l'SDR in ordine.

È sottointeso che nella SDR possono anche essere inviate altre richieste di allestimenti non previsti a listino.

Tutti gli ordini inviati direttamente a Order Handling, senza SDR, non verranno processati.



Per ogni ulteriore chiarimento o informazione, contattare l'Ufficio Prodotto.