

## Oggetto: Nuovo modello RRE160R - Carrello retrattile superelastico

La gamma Reflex si arricchisce oggi con la nuova Serie O, grazie al modello RRE160R.

La Serie O identifica una macchina per applicazioni all'esterno (O significa "Outdoor"), mentre il modello viene identificato dal suffisso R che specifica la tipologia di gommatura, R significa infatti "Rubber", ovvero Super Elastica.

Questo nuovo modello, offre tutte le funzionalità e caratteristiche proprie della gamma Reflex, in più è stato equipaggiato con specifiche caratteristiche che lo rendono idoneo sia all'utilizzo all'interno di magazzini, che all'esterno su piazzale.

Le principali peculiarità di questo nuovo modello che ne garantiscono la versatilità operativa sono le seguenti:

- Gommatura superelastica, sia per la ruota trazione che per le ruote anteriori per garantire l'aderenza anche su superfici scivolose
- Luce netta sotto al carrello aumentata per garantire la funzionalità sia all'interno che all'esterno su superfici irregolari
- Freni sulle ruote anteriori e sulla ruota motrice per garantire la tenuta in frenata sulle diverse superfici
- Ampia varietà di opzioni sulle cabine per l'utilizzo anche all'esterno



### Principali settori applicativi

- Negozi e centri per il Fai da te
- Centri per il giardinaggio e la vivaistica
- Attività per la vendita di materiali edili
- Industria del beverage e birrerie
- Industria del latte e aziende agricole
- Industria per l'alimentazione animale
- Logistica terzariizzata



Più in generale tutte quelle applicazioni dove occorre combinare l'uso su piazzale all'esterno e superfici sconnesse, non

indicate per il retrattile tradizionale, e l'uso all'interno su scaffalature a media altezza e corridoi o spazi di manovra relativamente stretti.

### Caratteristiche Tecniche Generali

Il modello RRE160R presenta le seguenti principali specifiche tecniche:

Tipologia di montante	Triplex Hilo
Massima Altezza di sollevamento	7500 mm
Portata nominale	1600 Kg
Gommatura	Superelastica
Massima batteria installabile	48V /620Ah
Massima velocità di trazione	11 Km/h
Raggio di curvatura $W_a$	1683 mm
Dimensione X	406 mm
Larghezza telaio $b_1$	1414 mm
Carreggiata carrello $b_{11}$	1256 mm
Velocità di sollevamento senza carico	0.7 m/s
Velocità di sollevamento con 1000Kg	0.45 m/s
Velocità di discesa forche	0.55 m/s

(ulteriori specifiche su scheda tecnica, disponibile a breve)

Le altezze di sollevamento disponibili per questa macchina partono da 4600mm e arrivano a 7500mm con gli stessi intervalli intermedi disponibili sul modello RRE180; tutti i montanti

sono equipaggiati con il sistema TLC (Transitional Lift Control), già di serie per tutta la gamma Reflex.

La gommatura superelastica adottata sia sulle razze di supporto, che sulla ruota trazione ha dimensioni: **180/60-10**, dove:

- **180**: identifica la larghezza della gommatura espressa in millimetri
- **60**: identifica il rapporto percentuale tra la larghezza e l'altezza della gommatura, infatti  $180/0.60 = 300\text{mm}$  che è l'altezza della gommatura.
- **10**: identifica diametro del cerchio espresso in pollici.



Questo tipo di gommatura e la costruzione del carrello offrono notevoli benefici in ambito applicativo, infatti garantendo una luce netta sotto al carrello, dimensione  $m_2$  da scheda tecnica, di 145mm è possibile operare anche su superfici irregolari e sconnesse, quali asfalto, cemento industriale, rampe e superfici bagnate.

Inoltre la gommatura superelastica favorisce una riduzione delle vibrazioni a cui sono soggetti operatore e carico in caso di pavimentazioni irregolari.

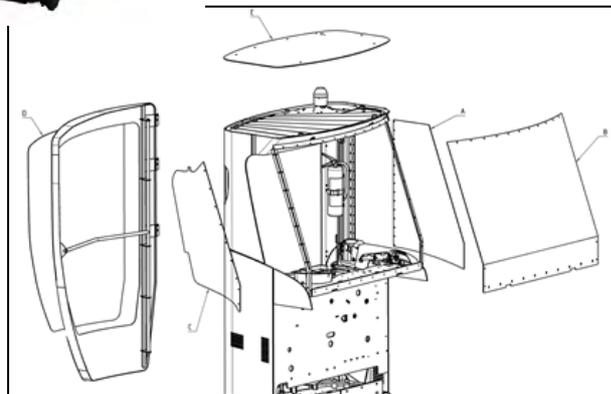
Il carrello è equipaggiato con freni su tutte le ruote, trazione e anteriori, per garantire una frenatura progressiva e omogenea, adatta a ogni condizione di pavimentazione.

Per permettere l'utilizzo del carrello anche all'esterno, in qualsiasi condizione atmosferica, sono disponibili tre tipologie di protezioni conducenti:

- 1- Pannellatura in policarbonato sul tettuccio e lato forche
- 2- Pannellatura in policarbonato sul tettuccio, lato forche, protezioni laterali
- 3- Cabina completa con pannellatura in policarbonato su tutti i lati, porta di accesso laterale con riscaldamento e ventole in cabina (non per uso in cella frigo).

Ricordiamo che in caso di utilizzo all'esterno con pannellature installate, come per i controbilanciati, deve essere montato il tergicristallo anteriore (vetro lato colonna) che trovate a listino sia in versione manuale che elettrica; in caso di cabina completa è necessario anche il tergi sul vetro della porta che potrete richiedere con SDR

Di seguito alcune immagini rappresentative



Per quanto riguarda le portate residue, se pur ancora preliminari, si può far riferimento alla tabella seguente:

	Baricentro [mm]	
	500	600
Sollevamento [mm]	Portata [Kg]	
7500	1000	750
6300	1300	975
4500	1600	1200

I corridoi di lavoro di questo modello sono invece esplicitati nella tabella seguente:

Batteria	Unità di carico	Senza traslatore	Con traslatore
48V-620Ah	800x1200 mm	[mm]	[mm]
	Inforc. Lato 800 mm	2792	2826
	Inforc. Lato 1200 mm	2635	2655

Di seguito riportiamo una tabella di confronto con i nostri principali concorrenti su questo segmento, evidenziando in verde i dati migliorativi, in giallo le equivalenze e in rosso i dati peggiorativi.

Caratteristica tecnica	BT	Jungheinrich	Still
Altezza sollevamento	7500 mm	7440 mm	7495 mm
Portata nominale	1600 kg	1600 kg	1600 kg
Amperaggio batteria	620 Ah	560 Ah	560 Ah
Velocità di trazione massima	11 km/h	12.2 km/h	12.5 km/h
Velocità di soll. senza/con carico (m/s)	0.7 / 0.35	0.7 / 0.40	0.66 / 0.40
Velocità di discesa senza/con carico (m/s)	0.55 / 0.55	0.5 / 0.5	0.5 / 0.56
Altezza da terra	145 mm	80 mm	145 mm
Larghezza carrello	1256 mm	1210 mm	1245 mm

## Modalità di Richiesta e Ordine

Questo modello è disponibile solo a marchio BT.

Anche se presente nel listino macchine, questo modello è ordinabile solo a seguito di una richiesta SDR per definire i tempi di consegna che non sono quelli della produzione di serie.

Prima di ordinare questa macchina sarà quindi necessario inviare tramite il programma TOYOR una richiesta speciale con la richiesta di definizione dei tempi di consegna, una volta ricevuta la risposta si potrà trasformare l'SDR in ordine.

È sottinteso che nella SDR possono anche essere inviate altre richieste di allestimenti non previsti a listino.

Tutti gli ordini inviati direttamente a Order Handling, senza SDR, non verranno processati.



Per ogni ulteriore chiarimento o informazione, contattare l'Ufficio Prodotto.