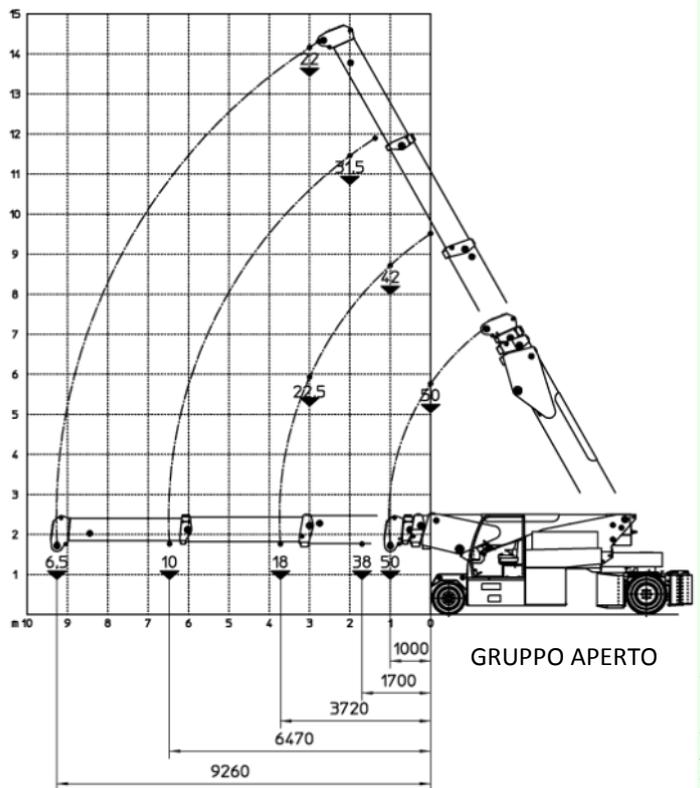
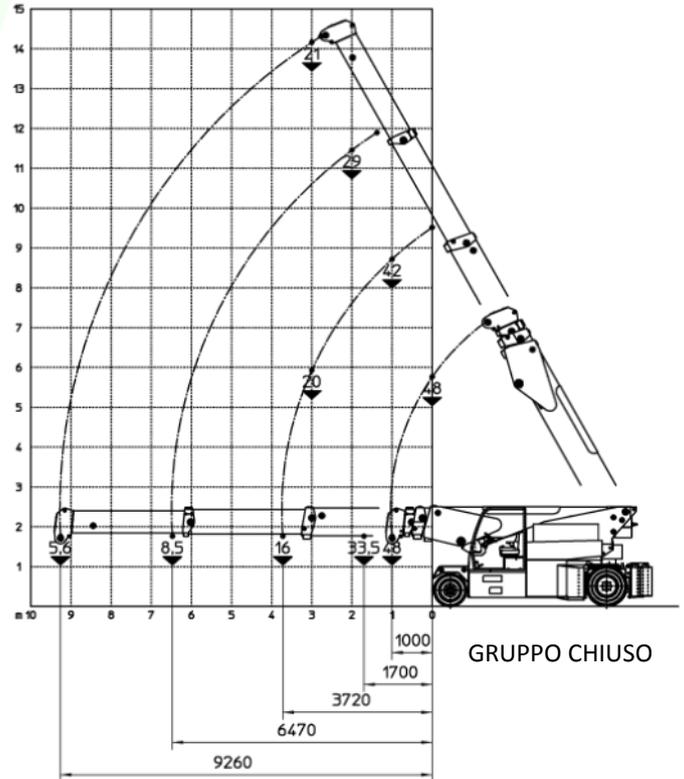




Made in Italy

# MC 500

## Portata max 50 t



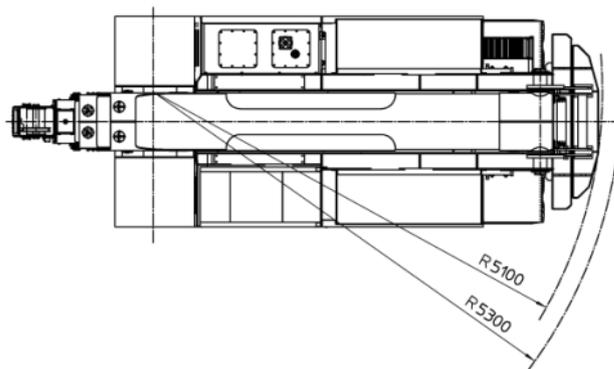
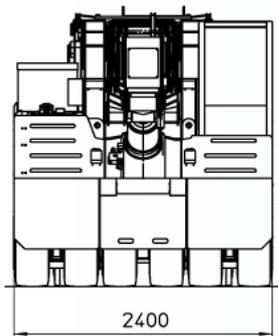
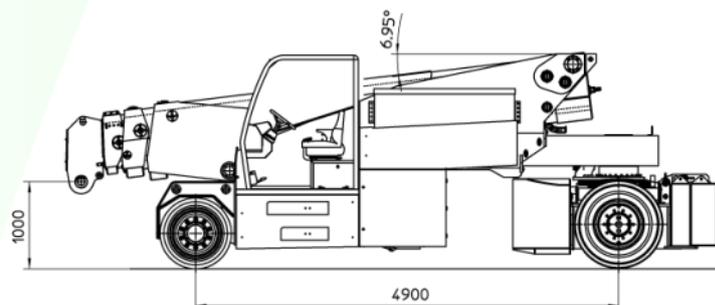
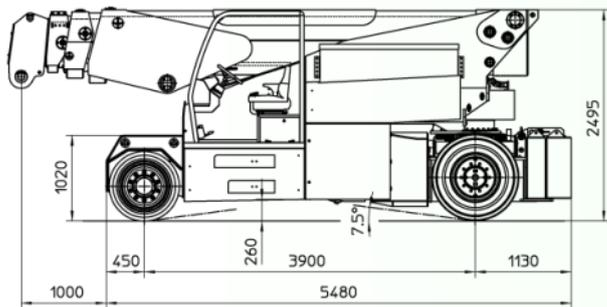
| GRU SEMOVENTE MODELLO                            | MC 500   |
|--|--|
| CLASSIFICAZIONE DELLA GRU SECONDO UNI ISO 4301-1 | A3   |
| NORMATIVE DI RIFERIMENTO                         | 2006/42 CE - 2004/108 CE<br>I.S.P.E.S.L.<br>DIN 15018 (1,3) - 15019 (1)<br>Classe H2 B3<br>ANSI B30.5 - 2007<br>e successive modifiche |
| TRAZIONE   | Elettrica  |
| AZIONAMENTO BRACCIO                              | Idraulico  |
| TIPO DI ALIMENTAZIONE                            | Elettrica a batteria   |
| PORTATA MASSIMA (kg)                             | 50000  |
| PESO TOTALE (kg)                                 | 38000  |
| ANGOLO MASSIMO DEL BRACCIO VERSO L'ALTO (°)      | 60   |
| ANGOLO MASSIMO DEL BRACCIO VERSO IL BASSO (°)    | -7   |



UNI EN ISO 9001:2008

# MC 500 Portata max 50 t

PATENT PENDING



|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| <b>TELAIO:</b>                   | Struttura autoportante in lamiera di acciaio di qualità piegata e saldata.  |
| <b>BRACCIO:</b>                  | Costituito da un elemento orientabile contenente 3 elementi sfilabili costruiti in lamiera di acciaio di qualità piegata e saldata. L'orientamento e l'estensione sono ottenute idraulicamente per mezzo di cilindri telescopici.                   |
| <b>MOTORE:</b>                   | Elettrico in corrente alternata 2x24 kW, 96V classe d'isolamento K1H.   |
| <b>AZIONAMENTO:</b>              | Regolazione elettronica a mosfet.   |
| <b>BATTERIA:</b>                 | A piastre corazzate 96V - 1395 Ah.  |
| <b>TRASMISSIONE:</b>             | Sull'asse posteriore mediante riduttori epicicloidali.  |
| <b>RUOTE:</b>                    | Asse anteriore: n° 6 ruote superelastiche misura 355x50-20"<br>Asse posteriore: n° 4 ruote superelastiche misura 10.00-20"  |
| <b>FRENATURA:</b>                | Freno di servizio: idraulico con comando a pedale.<br>Freno di stazionamento e soccorso: idraulico con comando elettrico ad inserimento automatico.   |
| <b>STERZO:</b>                   | Applicato alle ruote posteriori per mezzo di un motore idraulico controllato da una idroguida di tipo idrostatico con valvola prioritaria load sensing.<br>L'alimentazione del sistema idrostatico è garantita dal circuito oleodinamico della gru. |
| <b>IMPIANTO IDRAULICO:</b>       | Alimentato da elettropompa 35 kW. Attuatori controllati a mezzo di distributore elettroproporzionale provvisto di joystick elettronico. Filtro e valvole di sicurezza. Pressione massima 23 MPa.  |
| <b>DISPOSITIVI DI SICUREZZA:</b> | Indicatore e limitatore del momento e del carico a norme CE.  |

## OPTIONALS

Argano idraulico - Jib meccanici - Jib idraulici - Ruote anteriori e posteriori antitraccia - Cestello per manutenzione aerea  
Paranco idraulico a catena - Comando a distanza a cavo - Radio comando - Forche idrauliche

## JMG CRANES S.R.L.

Via Sito Nuovo, 16 - 29010 SARMATO (PC)  
Tel. +39 0523 887024 / 887297 Fax +39 0523 848000  
Email sales@jmgcranes.it - www.jmgcranes.it

